

平成24年3月期 第2四半期決算 補足説明資料

1. 業績

(単位:億円, ()は売上高比率)

| | 前第2四半期 (H22. 4~22. 9) | 当第2四半期 (H23. 4~23. 9) | 増 減 | 増減率 % | 当期予想 (H23. 4~24. 3) | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------|----------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | | | 今回修正 | 対前年 増減率% | 前回発表 (H23.6.14) |
| 売上高 | (100.0) 7,298 | (100.0) 7,226 | △ 72 | △ 1.0 | (100.0) 15,800 | 6.8 | 15,700 |
| 営業利益 | (5.0) 362 | (4.0) 292 | △ 70 | △ 19.3 | (4.7) 750 | 9.0 | 700 |
| 経常利益 | (5.3) 383 | (5.1) 367 | △ 16 | △ 4.2 | (5.4) 850 | 15.0 | 800 |
| 当期純利益 (1株当たり当期純利益) | (3.2) 236 (76円02銭) | (3.6) 259 (83円21銭) | 23 | 9.5 | (3.5) 550 (176円46銭) | 16.5 | 460 (147円64銭) |
| 1株当たり配当金 | 25円 | 25円 | - | | 50円 | | 50円 |
| 設備投資 | 163 | 210 | 47 | 29.0 | 600 | 56.8 | 600 |
| 減価償却費 | 299 | 286 | △ 13 | △ 4.4 | 600 | △ 3.8 | 620 |
| 総資産 | (前期末) 24,814 | 23,509 | △ 1,305 | △ 5.3 | - | - | - |
| 純資産 | 10,759 | 9,689 | △ 1,070 | △ 9.9 | | | |
| 自己資本比率 | 41.4% | 39.2% | | | | | |
| 連結子会社 | 162社 | 165社 | 3社 | | | | |
| 為替レート US\$ | 89円 | 80円 | △ 9円 | | 78円 (75円) | | 80円 |
| ユーロ | 114円 | 114円 | △ 0円 | | 110円 (105円) | | 112円 |

2. セグメント情報

(単位:億円, ()は構成比, 上段は外部売上高, 下段[]は営業利益)

| | 前第2四半期 (H22. 4~22. 9) | 当第2四半期 (H23. 4~23. 9) | 増 減 | 増減率 % | 当期予想 (H23. 4~24. 3) | | |
|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------|---------------------|-------------|--------------------|
| | | | | | 今回修正 | 対前年 増減率% | 前回発表 (H23.6.14) |
| 自動車 | (26.5) 1,937 | (21.6) 1,552 | △ 385 | △ 19.9 | (22.5) 3,550 | △ 5.5 | 3,430 |
| エンジン | (13.5) 982 | (12.5) 906 | △ 76 | △ 7.8 | (12.9) 2,040 | 3.4 | 1,880 |
| カーエアコン用コンプレッサー | (13.3) 969 | (13.4) 967 | △ 2 | △ 0.2 | (13.6) 2,140 | 11.5 | 2,130 |
| 車 鋳造品・電子機器ほか | (2.7) 199 | (2.5) 180 | △ 19 | △ 9.7 | (3.0) 470 | 19.4 | 460 |
| 計 | (56.0) 4,089 [186] | (50.0) 3,606 [61] | △ 483 [△ 125] | △ 11.8 | (52.0) 8,200 | 2.0 | 7,900 |
| 産業車両 | (31.6) 2,308 [117] | (38.3) 2,769 [189] | 461 [72] | 20.0 | (36.7) 5,800 | 18.2 | 5,900 |
| 物流 | (7.4) 538 [27] | (6.4) 463 [16] | △ 75 [△ 11] | △ 13.9 | (6.3) 1,000 | △ 7.2 | 1,000 |
| 繊維機械 | (2.6) 185 [10] | (2.7) 197 [9] | 12 [△ 1] | 6.4 | (2.5) 400 | △ 6.5 | 450 |
| その他 | (2.4) 176 [17] | (2.6) 190 [13] | 14 [△ 4] | 7.7 | (2.5) 400 | 16.2 | 450 |
| 合計 | (100.0) 7,298 [362] | (100.0) 7,226 [292] | △ 72 [△ 70] | △ 1.0 | (100.0) 15,800 | 6.8 | 15,700 |

3. 販売台数

(単位:千台)

| | 前第2 四半期 (H22. 4~9) | 当第2 四半期 (H23. 4~9) | 増 減 | 当期予想 (H23. 4~24. 3) | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------|---------------------|------------|--------------------|
| | | | | 今回修正 | 対前年 増 減 | 前回発表 (H23.6.14) |
| グイッツ | 95 | 80 | △ 15 | 182 | 1 | 181 |
| RAV4 | 57 | 38 | △ 19 | 93 | △ 16 | 90 |
| マークXジオ | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 4 |
| 車両計 | 154 | 121 | △ 33 | 280 | △ 15 | 275 |
| ディーゼル | 186 | 188 | 2 | 423 | 41 | 395 |
| ガソリン | 121 | 86 | △ 35 | 207 | △ 25 | 185 |
| エンジン計 | 307 | 274 | △ 33 | 630 | 16 | 580 |
| カーエアコン用 コンプレッサー | 万台 940 | 万台 987 | 万台 47 | 万台 2,200 | 万台 317 | 万台 2,180 |
| 産業車両 | 69 | 86 | 17 | 190 | 37 | 183 |
| エアジェット織機 | 3.0 | 2.4 | △ 0.6 | 5.0 | △ 2.2 | 6.0 |

4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

| | | |
|----|-----------|-------|
| 増益 | 原価改善 | 70 |
| | 営業外収支の増加 | 54 |
| 計 | | 124 |
| 減益 | 売上げの減少 | △ 32 |
| | 人件費の増加 | △ 30 |
| | 為替変動による影響 | △ 27 |
| | 原材料の値上がり | △ 24 |
| | 諸経費の増加 | △ 27 |
| 計 | | △ 140 |
| 合計 | | △ 16 |